

TÉCNICAS DE REACONDICIONAMIENTO Y PREENTREGA DE VEHÍCULOS Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

CONTENIDOS

1. Causas, defectos y daños de la pintura (5h)
 - Inadecuada preparación de la superficie.
 - Incorrecta mezcla, aplicación y secado de productos.
 - Uso incorrecto de la pistola aerográfica.
 - Mantenimiento incorrecto de equipos e instalaciones.
 - Falta de control sobre las condiciones ambientales de aplicación.
 - Agentes externos: factores climáticos, mecánicos, industriales, biológicos.
2. Técnicas de corrección de defectos (10h)
 - Técnicas de abrasión y pulido.
 - Técnicas de difuminado.
3. Materiales y productos auxiliares (5h)
 - Abrasivos.
 - Químicos.
 - Soportes lijadores.
 - Máquinas.
4. Reacondicionamiento y preentrega (10h)
 - Reacondicionamiento de la pintura de los diferentes materiales que componen la carrocería: molduras gomas, tiradores.
 - Pulido de zonas adyacentes a la reparación.
 - Abrillantado de toda la carrocería.
 - Ceras.
 - Protectores de brillo.
 - Limpieza de:
 - Parte interior y exterior del vehículo.
 - Tapizados y guarnecidos.
 - Hueco del motor.
 - Neumáticos y llantas.